

nous serait donc impossible d'avancer. (...) Dès le départ, nous nous imprégnons de l'atmosphère aquatique. Nous traversons un morceau très calme de la Vistule, entouré de verdure où nous apercevons une jeune biche, des hérons et, un peu plus loin, un magnifique château récemment rénové à Pławnowice... Nous passons les écluses, un moment toujours un peu stressant...

Il fait déjà nuit lorsque nous arrivons à la marina Lasoki. A cause de l'obscurité nous n'avons pas remarqué les lignes de pêche sur notre trajet, ce qui nous a valu d'être accueillis un peu froidement par les pêcheurs locaux...! Mais tout ça c'est déjà du passé.

WROCLAW

Nous atteignons Wrocław, là où l'Oder se divise en créant douze îles, reliées par une centaine de ponts. Vous devriez y venir un jour. Cette très belle ville gothique est riche en événements et est très animée. Ville estudiantine, elle propose une ambiance décontractée et une vie nocturne trépidante.

Si vous y allez, faites attention aux nains ! Ils sont petits mais très malins ! Et ce n'est pas facile de les apercevoir : l'un dort sur le pavé, l'autre grimpe le long d'un réverbère et un autre encore est assis sur l'escalier d'un magasin... Mais qu'est-ce qu'ils veulent ? Demandez-leur si vous en trouvez un !

LES ÉCLUSES

Nous en avons déjà passé 30, des grandes et des petites, la majorité d'entre elles plutôt vieilles. Les dénivelés sont estimés entre 2 et 10 mètres. Les passages sont toujours des moments sérieux et stressants pour notre équipe... on s'en rend compte sur les photos.

NOWA SOL

La capitale mondiale des figurines de jardin ! Dans chaque jardin on trouve des nains, des animaux, des personnages de contes et même un motard de 'dirt track' (speedway), une discipline très populaire dans les environs. Ils sont partout, même dans la marina ! Étonnant...

LA NATURE

Aujourd'hui nous voyageons sur une partie de l'Oder vraiment sauvage... Pas d'écluses, très peu de villages et seulement quelques petites villes ; c'est un environnement que les animaux adorent ! Toutes les cinq minutes nous apercevons quelque chose d'intéressant : deux biches qui se promènent lentement le long du rivage, un castor qui nage dans la rivière et quelques hérons qui pêchent en eaux peu profondes. Nous passons vraiment de bons moments...

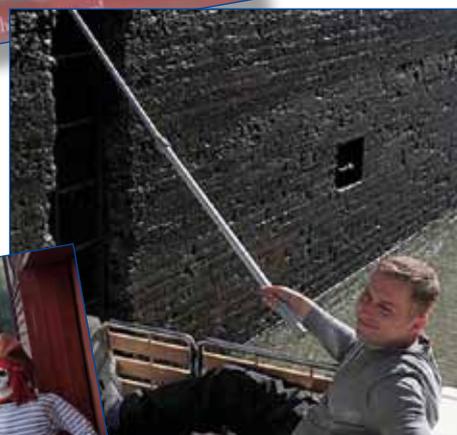
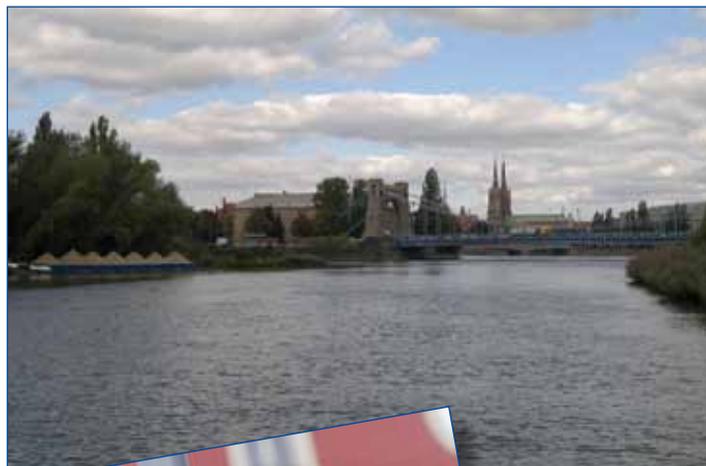
LE VIN

Zielona Gora (La Montagne Verte) et la région Cigacice sont célèbres pour la production de vin. Oui ! Nous sommes certains que la majorité d'entre vous ne savaient pas que la Pologne possédait des vignes ! Pourtant, dans les environs de Zielona Gora et le rivage de l'Oder on produit du vin. Pour visiter la région on conseille de suivre la Route du Vin et du Miel de Lubuskie Région. Vous pouvez y prendre un « vinbus » qui vous emmènera dans les endroits où on peut faire une dégustation. Nous avons surtout aimé le Riesling et le vin sucré produit à base de rose.

L'ALLEMAGNE!

Nous voilà en Allemagne. La rivière sauvage est déjà derrière nous. Mais nous avons déjà acquis une certaine expérience en navigation. Nous passons une énorme construction à Niederfinow. Il s'agit d'un ascenseur à bateaux avec un dénivelé de 36 mètres ! Autre nouveauté : les écluses « self service »...

Schwedt, Mürtitz, Hambourg, nous nous laissons glisser sur l'Elbe avant de bifurquer vers Brême après un arrêt à Bremerhaven. Nous passons la nuit dans le port de la ravissante cité d'Oldenburg avant d'emprunter le Küsten kanal. (...)



UNE MÉTÉO CONTRARIANTE...

En naviguant sur la rivière Ems, tout près de la Mer du Nord, la nature nous met à rude épreuve. Nous livrons un réel combat avec des vagues mesurant jusqu'à 2 mètres de haut et du vent atteignant 5 B (!). Finalement nous trouvons notre salut dans le port de plaisance d'Emden. Le lendemain matin nous profitons d'une accalmie du vent pour continuer malgré la pluie battante... Après deux heures de route très éprouvantes, nous passons du côté hollandais de la baie à l'abri du brise-lames! Nous sommes sauvés ! Nous pouvons continuer notre expédition !

Nous passons par la ville de Delfzijl et puis continuons la navigation par l'Emskanaal vers Groningen et Leeuwarden. Incroyable... les opérateurs des ponts nous voient grâce aux caméras et ouvrent les écluses juste au moment où nous arrivons au passage. Les voitures, les cyclistes et les piétons attendent leur tour pour pouvoir passer; ici c'est nous qui avons la priorité! (...)

AMSTERDAM, UNE VILLE GRANDIOSE

Mi-octobre, nous déboulons sur Amsterdam. On dirait que cette ville a été créée pour les amateurs de sports nautiques. Des dizaines de kilomètres de rivières et de canaux entourent le centre ville monumental. Chaque endroit est facilement accessible par bateau.

On peut amarrer notre yacht pratiquement partout et par exemple, sortir pour manger un petit bout, où déguster une Heineken dans un bar au bord du canal ! La météo durant notre séjour à Amsterdam a été magnifique. C'était primordial pour nous car nous avons rendez-vous avec des journalistes et des agences des voyages intéressés par notre activité.

LE BAPTÊME DE DOMINIKA

Pour arriver en Belgique, nous passons par la Vecht romantique avec Utrecht et ses petits ponts où il faut viser juste. Ensuite Rotterdam et Dordrecht... Après Bergen op Zoom, nous mettons le cap sur Anvers. Il faut avouer que nous préférons les paysages hollandais...

Ensuite, nous nous dirigeons vers Bruxelles où est prévue une cérémonie pour le baptême de notre yacht – Dominika. L'événement se déroulera au Bruxelles Royal Yacht Club. Le rôle de la marraine a été attribué à Mlle Dominika Szulc – la directrice de deux divisions de l'Office Polonais de Tourisme à Bruxelles et à Amsterdam. Après le toast et le champagne nous ferons quelques tours en yacht avec nos invités, principalement les journalistes touristiques connectés thématiquement avec la Pologne. Puis nous avons célébré ce joyeux événement par une réception au restaurant du Bruxelles Royal Yacht Club.

UNE ATTRACTION TECHNOLOGIQUE

Environ 50km après Bruxelles, près de Ronquières, nous avons fait connaissance avec une fantastique attraction technologique : une rampe à bateau. Le bateau est transféré d'un bief à l'autre grâce à un des deux bacs remplis d'eau, indépendants qui se déplacent sur des roulettes, à l'horizontale sur un plan incliné; cela nous a fait penser au concept qui est utilisé sur le Canal Elblaski en Pologne, mais en beaucoup plus récent et plus moderne... On trouve des plans inclinés aussi à l'étranger; citons par ex. les plans inclinés de Saint-Louis-Arzviller en Moselle (France) et de Krasnoïarsk (Russie).

Nous avons décidé de le passer pendant la nuit pour éviter des «embouteillages » causés par le mouvement intensif des bateaux industriels !

Le lendemain, nous ne pouvons résister à l'envie de découvrir les ascenseurs du Canal du Centre historique, classé Patrimoine de l'Humanité par l'UNESCO. Un pur plaisir... avant de traverser un autre visage des voies navigables wallonnes, le carrefour entre le canal Bruxelles-Charleroi et la Sambre. Que des industries !



Hambourg



Amsterdam



Anvers

Bruxelles, le baptême...



ET ENCORE UN BOUT DE HOLLANDE...

Le dimanche, après des œufs sur le plat au bacon, nous quittons Liège pour Maastricht. Après cinq heures de trajet nous arrivons sur place et partons visiter la ville. Elle est belle, propre et tranquille. Ceux qui ont signé le Traité à Maastricht ont du être impressionnés par cette tranquillité sans réaliser ce qui se passerait plus tard...

Nous avons vécu un petit drame intitulé « Gaz ». On pourrait penser: l'Union Européenne, la globalisation etc., mais... il s'agit d'une prise polonaise incompatible avec une bouteille de gaz achetée en Belgique. Il fait froid et il faut donc chauffer un minimum. Nous avons bien sûr remporté la victoire sur ce problème en utilisant un peu de colle, beaucoup de ruban de téflon et l'imagination polonaise... ! Nous avons ainsi le gaz et le chauffage !

NOUS RENTRONS EN POLOGNE

Nous parcourons encore une fois le paisible paysage hollandais. La nature est splendide ; nous passons à côté d'oies sauvages et des prairies avec de nombreuses vaches (que l'on sent d'abord et que l'on voit ensuite).

Le jeudi matin, nous nous retrouvons sur le Rhin. Nous préparons une ancre et des gilets de sauvetage car le fleuve que nous devons remonter est tout sauf calme. Nous naviguons au milieu d'impressionnants vaisseaux de commerce qui provoquent des vagues énormes. Nous sommes agréablement surpris de constater que notre yacht se débrouille si bien dans cet environnement hostile; nous avançons à 5 km/h de moyenne. Vers 17h nous arrivons à la marina Reeserschanz et après avoir amarré notre yacht nous partons déguster une bière allemande – puisque, finalement, nous sommes en Allemagne.

LA FIN : BERLIN

Entre Brandebourg et Berlin nous naviguons principalement sur des lacs. Nous profitons des derniers moments en admirant les splendides paysages malgré le froid et le brouillard. (...)

Nous faisons une dernière halte, le 16 novembre à la marina Lanke à Berlin. C'est là que Dominika sera sorti de l'eau pour être transporté jusqu'à l'exposition Boot&Fun.

Nous sommes entièrement satisfaits et fiers d'avoir réussi notre grandiose excursion transeuropéenne dans les temps prévus !

A la prochaine !

Texte & photos : les 3 équipages de Vistula Cruises

Remerciements sincères à Agnieszka Deka de l'Office Polonais du Tourisme à Bruxelles pour son travail de traduction vers le français.

Adresses utiles :

Vistula Cruises

Tél. 0048 784 017 018 – www.vistulacruises.eu

Office National Polonais de Tourisme

Tél. 02/740.06.20 – www.pologne.travel/fr-be (polen.travel/nl-be)



WWW.IMMONAUTIC.COM

MAISONS, VILLAS ET APPARTEMENTS AVEC AMARRE PRIVÉ SUR LA COSTA BRAVA
EMPURIABRAVA - SANTA MARGARITA

